

# VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha

k usnesení vlády  
ze dne 16. března 2009 č. 295

## Stanovisko

### vlády k návrhu zákona o vlastnictví letiště Praha - Ruzyně (sněmovní tisk. č. 738)

Vláda na jednání své schůze dne 16. března 2009 projednala a posoudila návrh zákona o vlastnictví letiště Praha - Ruzyně (sněmovní tisk č. 738) a vyjádřila s tímto návrhem **nesouhlas**.

1. Privatizace majetku státu je v České republice upravena zákonem a postup podle něj náleží moci výkonné. V souladu s tím se vláda již ve svém Programovém prohlášení zavázala, že připraví a pokud možno i zrealizuje privatizaci mimo jiné státního podniku Letiště Praha. K provedení tohoto úkolu byla zahájena privatizace předmětného majetku, který byl podle zákona č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby, ve znění pozdějších předpisů, vložen do základního kapitálu obchodní společnosti Letiště Praha, a.s., v níž má Česká republika 100 % majetkovou účast. V červnu 2008 vláda projednala postup privatizace společnosti Letiště Praha, a.s., a rozhodla svým usnesením ze dne 2. června 2008 č. 666, o postupu privatizace majetkové účasti státu ve společnosti Letiště Praha, a.s., že práce na privatizaci majetkové účasti státu ve společnosti Letiště Praha, a.s., budou zahájeny výběrem poradenské instituce. V současné době proces výběru této poradenské instituce pokračuje.

Předložený návrh zákona vláda považuje za pokus převést rozhodovací pravomoc a s ní spojenou odpovědnost z vlády, které jinak náleží, na Parlament, kterému jinak z hlediska ústavní dělby moci nenáleží; přijetí navrhovaného zákona by znamenalo nejen okamžité zastavení započatého procesu, ale ani do budoucna by nebylo možno na soukromého vlastníka převést jakoukoliv i minimální část majetku.

2. Rizika, na která důvodová zpráva k předloženému návrhu zákona poukazuje, byla vládou pečlivě zvážena a vláda je přesvědčena, že proces privatizace je nastaven a i dále bude veden tak, že proběhne objektivně a transparentně, aniž by vznikla pro Českou republiku bezpečnostní rizika, nebo by došlo k ohrožení jiných veřejných zájmů. Účelem privatizace je především ve srovnání se současným stavem nastolit efektivnější způsob hospodaření s majetkem v této oblasti.

V této souvislosti vláda uvádí, že Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) provedla v minulosti obsáhlý průzkum v oblastech vlastnictví a kontroly letišť, který s určitostí poukazoval na dlouhodobé směřování ke komercializaci a privatizaci letištních infrastruktur.

3. S výše uvedenou připomínkou, která se týká zásahu moci zákonodárné do moci výkonné, úzce souvisí i připomínka o nepřijatelném způsobu výstavby právního řádu, který předložený návrh zákona představuje, neboť zákony mají být obecným pravidlem chování a mají regulovat společenské vztahy určitého druhu, nikoliv individuálně určené případy. Kromě toho se upozorňuje, že majetek, jehož se návrh týká, je v předloženém návrhu zákona vymezen natolik neurčitě, že navržené ustanovení by v praxi bylo zdrojem řady obtížně řešitelných sporů.